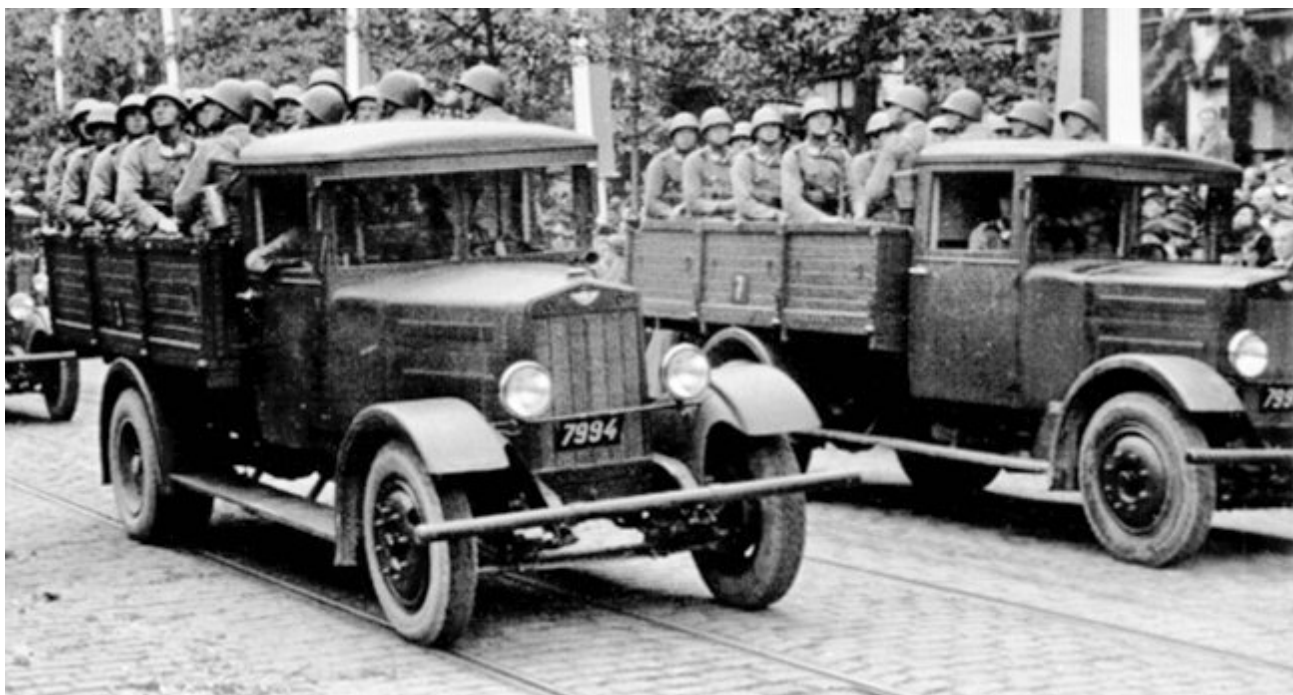


Projekt Polski FIAT 621L

WSH "Historica" podjęła decyzję o rozpoczęciu prac nad stworzeniem repliki podstawowej ciężarówki Wojska Polskiego z okresu międzywojennego – samochodu Polski FIAT 621L. Obecnie w Polsce zachował się w Muzeum jedynie jeden egzemplarz odmiany FIAT 621R w wersji ciężarówki, zbudowanie więc tego samochodu i użycie go w rekonstrukcjach historycznych w wielu miejscach Polski spowoduje przywrócenie pamięci o nim.

Projekt polega na odpowiednim przystosowaniu podwozia innego samochodu i zabudowaniu na nim całkiem nowego nadwozia oraz skrzyni ładunkowej. W związku z tym, że temat jest dość trudny i pracochłonny oraz wymagający specjalistycznych urządzeń poszukujemy osób lub firm, które chciałyby w ten projekt się zaangażować. Chodzi nam o pomoc w wykonaniu niektórych części, takich jak: osłona chłodnicy, maska silnika, błotniki lub użyczenie materiałów w postaci np. arkuszy blach lub drewna. Proces projektowania i kompletacji samochodu zamierzamy wykonać samodzielnie. Zainteresowanie projektem wyraziło Stowarzyszenie Wronieckich Przedsiębiorców. Pomoc w wykonaniu detali drewnianych zadeklarował Pan Marek Wrembel.

Samochód Polski FIAT 621L powstał w Państwowych Zakładach Inżynierii w Warszawie jako modyfikacja licencyjnej, włoskiej ciężarówki koncernu FIAT. Produkcja rozpoczęła się w 1935 roku i trwała do września 1939 roku. Samochód był budowany z części dostarczanych przez krajowych kooperantów a jedynie 10% części importowano z Włoch. Kabina samochodu była zbudowana w postaci szkieletu drewnianego obłożonego blachą. Ciężarówki tej używano we wszystkich rodzajach wojsk jako podstawowego środka transportu. FIAT 621L był budowany w wielu odmianach nadwoziowych m.in. w wersji sanitarnej, pożarnej, cywilnej i dla straży garnizonowych oraz w wersji lotniskowej z nadwoziem 8-osobowym otwartym, jako wóz dowodzenia z radiostacją, warsztat polowy i ciągnik siodłowy np. z naczepą w postaci cysterny. W podwozia 621L wyposażano też samobieżne armaty przeciwlotnicze 75 mm wz.14. W latach 1935-39 opuściło FSOiP PZInż. około 9400 podwozi 621L. Samochód ten dzielnie towarzyszył polskiemu żołnierzowi na szlakach wrześniowych walk.



Dane techniczne samochodu ciężarowego Polski Fiat 621 L

- nadwozie ciężarowe drewniano-stalowe. z drewnianą skrzynią ładunkową krytą brezentową oponczą. osadzone na ramie wykonanej z kształtowników o profilu ceowym
- silnik typu Fiat 122B gaźnikowy, 6- cylindrowy, rzędowy, czterosuwowy, dolnozaworowy, chłodzony cieczą, umieszczony z przodu napędza koła tylne

- pojemność skokowa silnika - 2952 cm³
- Stopień sprężania - 5.1:1
- Skrzynia biegów o 4 przełożeniach do jazdy w przód i biegu wstecznym
- Zawieszenie przednie - oś sztywna, półeliptyczne resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne ramieniowe
- Zawieszenie tylne - oś sztywna, półeliptyczne resory piórowe, gumowe odbojnice
- Ogumienie - opona Stomil 9.00 x 20", na osi tylnej koła bliźniacze
- Długość /szerokość / wysokość pojazdu - 5780 / 2070 / 2620 mm
- Rozstaw osi - 3650 mm
- Masa własna: podwozia - 1655 kg, pojazdu - ok. 2350 kg
- Prędkość maksymalna - 50-55 km/h
- Zużycie paliwa - 24-25 l/100 km